АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЮБИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 27.02. 2024. № 09-0118/24 г.Любим

Об утверждении формы паспорта

муниципального маршрута

регулярного сообщения на территории

Любимского муниципального района

Ярославской области

 На основании  Федерального закона от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в соответствии с законом Ярославской области от 04.12.2006 года № 90-з «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок Ярославской области»; Уставом Любимского муниципального района Ярославской области  в целях удовлетворения населения муниципального района в пассажирских перевозках, Администрация Любимского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию заполнения паспорта муниципального маршрута регулярного сообщения на территории Любимского муниципального района Ярославской области (приложение № 1).

2. Утвердить форму паспорта муниципального маршрута регулярного сообщения на территории Любимского муниципального района Ярославской области (приложение № 2).

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района Карпову Е.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания, подлежит опубликованию в приложении к районной газете «Наш край» - «Любимский вестник».

 Глава муниципального района А.В.Кошкин

Приложение № 1

к постановлению администрации

Любимского МР от 27.02.2024 № 09- 0118/24

\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Инструкция**

**по заполнению паспорта муниципального маршрута регулярного сообщения на территории Любимского муниципального района Ярославской области.**

 Инструкция по заполнению паспорта маршрута регулярного сообщения на территории Любимского муниципального района Ярославской области разработана в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

**1. Общие положения.**

 1.1. Паспорт муниципального маршрута регулярного сообщения является основным документом, удостоверяющим маршрут регулярного сообщения и содержащим сведения об оборудовании маршрута и организации движения транспортных средств.

 1.2. На каждый муниципальный маршрут регулярного сообщения (далее маршрут) инициатором открытия маршрута составляется паспорт маршрута регулярного сообщения на территории Любимского муниципального района Ярославской области (далее паспорт маршрута). Паспорт маршрута оформляется в 2 экземплярах по утвержденной форме.

 1.3. В паспорте маршрута указывается наименование конечных остановочных пунктов. Для маршрутов, проходящих от начального до конечного пункта по разным направлениям, кроме наименования конечных пунктов, может указываться также основной промежуточный пункт.

 1.4. Паспорт маршрута регистрируется в установленном порядке в реестре маршрутов регулярного сообщения (далее Реестр) и считается оформленным с момента внесения отметки о его регистрации в Реестре.

 1.5. После утверждения постановлением администрации Любимского муниципального района Ярославской области паспорта маршрута на титульном листе паспорта проставляется отметка о регистрации маршрута в Реестре. На остальных листах паспорта наносится отметка, подтверждающая соответствие паспортной документации установленным требованиям по оформлению.

 1.6. Учет и хранение первых экземпляров паспортов маршрутов осуществляет администрация Любимского муниципального района Ярославской области.

 1.7. Администрация Любимского муниципального района Ярославской области выдает дубликаты и (или) заверенные копии паспортов маршрутов регулярного сообщения.

 Выдача дубликатов и (или) заверенных копий паспортов маршрутов администрацией Любимского муниципального района Ярославской области производится в течение 15 дней с момента регистрации паспорта маршрута в Реестре.

 Выдача дубликатов и (или) заверенных копий паспортов маршрутов перевозчикам производится:

 а) при заключении муниципального контракта с администрацией Любимского муниципального района Ярославской области на выполнение перевозок по муниципальным маршрутам;

 б) по представлению перевозчика с приложением выписки из распорядительного документа администрации Любимского муниципального района Ярославской области о допуске перевозчика на маршрут с указанием количества и типа подвижного состава, срока действия заключаемого договора – в течение 15 дней после поступления представления.

1.8. Внесение изменений в паспорт маршрута производится администрацией Любимского муниципального района Ярославской области посредством переоформления соответствующего листа с учетом вносимых изменений. Все изменения утверждаются постановлением администрации Любимского муниципального района Ярославской области с проставлением даты оформления. Постановление об утверждении внесенных изменений прикладывается к ранее оформленному.

1.9. Маршрут считается закрытым с момента его исключения из Реестра. Закрытие маршрута регулярного сообщения оформляется соответствующей записью в паспорте на листе №2. Паспорт закрытого маршрута регулярного сообщения хранится в администрации Любимского муниципального района Ярославской области в течение 5 лет с даты его закрытия.

**2. Заполнение паспорта муниципального маршрута регулярного сообщения на территории Любимского муниципального района Ярославской области**

 2.2. На титульном листе указываются:

а) номер маршрута (присваивается и заполняется администрацией Любимского муниципального района Ярославской области при регистрации маршрута в Реестре);

б) наименование маршрута (указывается наименование конечных остановочных пунктов; для маршрутов, проходящих от начального до конечного пункта по разным направлениям, кроме наименования конечных пунктов, может указываться также основной промежуточный пункт).

в) отметка о внесении маршрута в Реестр;

На экземплярах, выдаваемых администрацией Любимского муниципального района Ярославской области перевозчикам, дополнительно проставляется отметка администрации Любимского муниципального района Ярославской области о выдаче паспорта.

 2.3. На листе №1 «Наименование маршрута» указываются:

а) наименование администрации Любимского муниципального района Ярославской области;

б) наименование маршрута (аналогично титульному листу);

в) номер маршрута (аналогично титульному листу);

г) вид маршрута (по территориальному и административному признаку, выделяется подчеркиванием);

д) отметки утверждения (согласования) маршрутов администрацией Любимского муниципального района Ярославской области.

 2.4. На листе 2 «Основные характеристики маршрута» указываются:

а) протяжённость маршрута, км;

б) режим работы маршрута (постоянный, сезонный) с указанием периода работы маршрута;

в) дата открытия маршрута и основание открытия (заполняется Администрацией Любимского муниципального района Ярославской области);

г) дата закрытия маршрута и основание закрытия (заполняется администрацией Любимского муниципального района Ярославской области).

2.5. На листе 3 «Схема маршрута» в виде условного графического изображения указывается путь следования транспортного средства в прямом и обратном направлениях.

 На схему условными знаками наносятся линейные и дорожные сооружения, расположенные по пути следования транспортного средства, включая:

а) автовокзалы и автостанции;

б) конечные станции;

в) остановочные пункты;

г) остановочные пункты «по требованию».

 В схеме дополнительно приводятся мосты, реки, железнодорожные переезды и ближайшие населенные пункты, опасные участки дороги.

Схема движения согласовывается с органами Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

2.6. На листе 4 «Описание пути следования транспортного средства» указывается полное наименование всех улиц населенных пунктов, по которым проходит маршрут.

2.7. На листе 5 «Акт обследования и замера протяженности маршрута» указываются расстояния между промежуточными остановочными пунктами на всем пути следования транспортного средства в прямом и обратном направлении.

Обследование маршрута и замера расстояний между остановочными пунктами производится созданной администрацией Любимского муниципального района Ярославской области постоянно действующей комиссией по безопасности дорожного движения Любимского муниципального района Ярославской области.

 Акт обследования и замера протяженности маршрута утверждается главой Любимского муниципального района Ярославской области .

 Фактическое расстояние между остановочными пунктами определяется путем выезда на автомобиле, оборудованном исправным оттарированным спидометром. На автомобильных дорогах, где установлены покилометровые столбы, расстояние следует определять по столбам.

Расстояние между остановочными пунктами должно быть определено с точностью до одной десятой километра.

2.8. На листе 6 «Таблица расстояний между остановочными пунктами маршрута» указывается в табличной форме расстояние между всеми остановочными пунктами маршрута.

2.9. На листе 7 «Стоимость проезда и провоза багажа» указывается стоимость проезда и провоза багажа между всеми остановочными пунктами в табличной (при зонной тарификации) либо текстовой форме (при едином тарифе).

Лист заполняется и актуализируется перевозчиком после допуска его на маршрут.

2.10. Лист 8 «Временные изменения на маршруте» заполняется и ведется администрацией Любимского муниципального района Ярославской области после начала работы перевозчиков на маршруте и заполняется на основании представленных актов по утвержденной форме.

2.11. На листе 9 «Характеристика дороги на маршруте» для каждого участка маршрута указываются его протяженность, ширина проезжей части, тип покрытия.

2.12. На листе 10 «Сведения о трассе маршрута» указываются сведения о дорожных организациях, обслуживающих участки дорог, по которым проходит маршрут, данные о наличии и размещении по пути следования транспортных средств отдельных участков или объектов, требующих соблюдение особых режимов движения, в том числе:

а) тоннелей;

б) регулируемых железнодорожных переездов;

в) мостов, путепроводов (с указанием грузоподъемности).

2.13. На листе № 11 «Характеристика автобусных станций, автопавильонов и диспетчерских пунктов» указываются сведения об автобусных станциях, автопавильонах и диспетчерских пунктах.

2.14. Лист 12 «Особые отметки» заполняется администрацией Любимского муниципального района Ярославской области по мере необходимости.

Приложение № 2

к Постановлению администрации

Любимского МР от 27.02.2024

№ 09-0118/24

|  |  |
| --- | --- |
|   |   |

Утвержден Постановлением администрации Любимского муниципального района Ярославской области от «\_\_»\_\_\_\_\_\_202\_\_г. №

 **АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЮБИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |
| --- |
| Внесено в Реестр Администрацией Любимского муниципального района Ярославской области Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_подпись \_\_\_\_\_\_\_ |

 └─────────────────┘

**ПАСПОРТ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ № \_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

(отметка о выдаче

паспорта маршрута)

Лист 1

 **Администрация Любимского муниципального района Ярославской области**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| "Согласовано"  (должность)М.П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) (Ф.И.О.) "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | "Утверждаю"(должность)М.П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) (Ф.И.О.) "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |
|  |  |

 (полное наименование перевозчика)

**ПАСПОРТ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

**№ \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Вид маршрута: муниципальный.

Составлен по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Лист 2

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА**

**РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

Протяженность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сезонность работы (период работы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия и основание\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата закрытия и основание

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 3

**СХЕМА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

|  |
| --- |
| «Согласовано»«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) (ФИО)М.П. |

Лист 4

**ОПИСАНИЕ ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Путь следования  | Дата изменения  | Причина изменения  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Лист 5

**АКТ**

**ОБСЛЕДОВАНИЯ И ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА**

**РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

Утверждаю

 М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.)

 "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 Постоянно действующая комиссия по безопасности дорожного движения Любимского муниципального района Ярославской области в составе:

председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, фамилия, имя, отчество)

 членов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество членов комиссии)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела обследование, замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, госуд. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, путевой лист № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

 Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или
по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

Комиссия считает, что дорожные условия и условия безопасности дорожного движения соответствуют требованиям для организации перевозки пассажиров.

Председатель комиссии

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись) М.П.

Члены комиссии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись) М.П.

Лист 6

**ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ**

**МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Туда | Наименование остановочных пунктов | Обратно |
| Показания спидометра | Расстояние между остановочными пунктами | Расстояние от начального пункта | Показания спидометра | Расстояние между остановочными пунктами | Расстояние от начального пункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Лист 7

**СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА И ПРОВОЗА БАГАЖА**

 Утверждаю

 Руководитель организации-перевозчика

 М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.)

 "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 8

**ВРЕМЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ НА МАРШРУТЕ РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Временные изменения на маршруте (укороченные, введение объездов, прекращение движения)  | Дата изменения | Причина изменения  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Лист 9

**ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 10

**СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Кем обслуживаетсядорога  |  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие мостов и путепроводов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность, тоннелей и их габариты  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки  |  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие разворотных площадок на конечных пунктах  |  |
|  |
|  |
|  |

Дата заполнения «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Лист 11

**ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСНЫХ ВОКЗАЛОВ, АВТОБУСНЫХ СТАНЦИЙ, АВТОПАВИЛЬОНОВ**

**И ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование сооружений | Наименование остан. пунктов, где имеются линейные сооружения | Тип сооружений (дерев., камен., кирп.) | Общая полезная площадь | Наличие помещений для пассажиров | На базе чьей организации находятся линейные сооружения |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Лист 12

**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |